



PROGRAMUL OPERAȚIONAL ASISTENȚĂ TEHNICĂ 2014-2020	
AXA PRIORITARĂ	1. Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri.
OBIECTIVUL SPECIFIC	1.1 - Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature.
ACȚIUNEA	1.1.1: Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.
DOMENIU	Mobilitate Urbana
BENEFICIARUL
TITLUL PROIECTULUI

Grila de verificare a Fisei de proiect

Cerința/ Criteriul				
	DA	NU	N/A	COMENTARII
Criterii generale obligatorii de selecție				
1. Solicitantul este eligibil conform celor stabilite în Ghidul Solicitantului (Solicitantul trebuie să facă parte din categoriile de solicitanți eligibili pentru acest domeniu menționate în Metodologia de selecție a fișelor de proiect – Apelul 2)				
2. Proiectul propus face parte din Planul de Mobilitate Urbana elaborat conform legii la nivelul autoritatilor publice locale/ polului de creștere /zonei urbane functionale?				

Anexa 3

3. Proiectul propus conține un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația biciclistilor și / sau circulația pietonilor, aprobat prin hotărâre a consiliului local, inclusiv pentru legătura cu localitățile limitrofe?				
4. Valoarea estimată totală a proiectului propus, fără T.V.A., echivalent în lei, este cuprinsă între 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ ?				
5. Perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între iunie 2020 și septembrie 2023?				
6. Încadrarea în valoarea maximă a sumei solicitate prin POAT pentru elaborarea documentației tehnico-economice, de maximum 3% din valoarea estimată a investiției (valoarea investiției se consideră inclusiv TVA), menționată în Metodologia de selecție a fișelor de proiect.				
7. Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor este atașată? Costurile documentațiilor tehnico-economice propuse sunt estimate rezonabil, cu luarea în considerare a unor investiții similare, prețuri reale, a unor standarde de cost, respectiv contracte de proiectare încheiate?				
8. Unitățile administrativ teritoriale, potențiali beneficiari, solicită sprijin financiar în vederea elaborării documentației tehnico-economice eligibile, conform Ghidului Solicitantului Condiții Specifice, secțiunea 1.3 Acțiunile sprijinite și activități. Se va recepționa cel puțin documentația tehnico-economică faza SF/DALI.				
9. Unitățile administrativ teritoriale, potențiali beneficiari, nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru proiecte/idei de proiecte depuse în cadrul acestui apel și totodată, nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente aferente investiției propuse ca cele elaborate prin acest proiect. Este atașată o Declarație pe proprie răspundere a UAT din care reiese aspectele de mai sus?				

Anexa 3

10. Este atașată o declarație pe propria răspundere din care să reiasă că beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.				
Criterii suplimentare de selecție				
11. Beneficiarul își asumă faptul că deține/va deține drepturi asupra imobilului obiect al proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc). În acest sens, beneficiarul va atașa o declarație pe proprie răspundere care să conțină prevederile de mai sus.				
12. Documentația tehnico-economică dispune de un grad minim de maturitate conform <i>secțiunii 12</i> din Fișa de proiect, respectiv <i>punctul 2.1 Criterii de selecție, II. Criterii suplimentare, punctul 2</i> , din cadrul Metodologiei de selecție a fișelor de proiect? Se vor finanța documentațiile tehnico economice pentru care există minim contract de proiectare pentru faza SF/DALI.				
13. UAT potențial beneficiar, are un sistem de transport public funcțional și continuă investițiile în transport public din Planurile de Mobilitate Urbană aprobate?				
14. Sunt propuse tipuri de acțiuni/investiții și indicatori eligibili conform Regulamentelor UE aferente perioadei 2021-2027				

Anexa 3

FISA DE PROIECT ESTE DECLARATA CONFORMA ȘI ELIGIBILĂDA ☐NU ☐